



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura VI.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

9. září 2019, 11:00

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 27 bylo předloženo 5 projektových záměrů v celkovém objemu cca 125 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů nepřesahuje alokaci výzvy, která činí cca 144 mil. Kč. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z celkové alokace na opatření 1 250 mil. Kč byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS žádosti za cca 1 106 mil. Kč.

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 22 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.

1) II/110 Benešov – dopravní opatření u nádraží

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **21 718 536,15** Kč a délkou nového úseku 0,449 km, tudíž průměrná cena na km nové výstavby je cca 57 mil. Kč. Jedná se o projekt s vazbou na další realizované projekty v území, např. parkoviště P+R, parkovací dům, případně infrastruktura pro cyklodopravu.

2) II/272 Jiřice – úprava nehodového místa

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **15 275 587,10** Kč a délkou rekonstruovaného úseku 0,420 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 43 mil. Kč. Diskuze ohledně tohoto projektu se točila zejména ohledně v záměru avizovaného zvýšení bezpečnosti. Dle vyjádření zástupců žadatele bude provedena úprava směrového vedení, bude se hýbat i s osou vozovky, aby opravdu došlo k zvýšení bezpečnosti daného úseku. Druhotným, ale také podstatným aspektem je vyřešení odtoku vody, což může být v daném úseku problematické, nicméně i to by mělo být v rámci zvýšení bezpečnosti ošetřeno.

3) II/272 Lysá nad Labem, průtah

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace **26 342 232,90** Kč a délkou rekonstruovaného úseku 0,552 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 56,1 mil. Kč. Část úseku je v současnosti vydlážděná kostkami, po rekonstrukci by měl být celý úsek asfaltobeton.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4) II/610 Podolanka - Dřevčice, Dřevčice - Brandýs n. L.

Jde o projekt s požadovanou výší dotace **50 733 697 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku 2,544 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 23,5 mil. Kč. Tento úsek je do výzvy nositele předkládán již po třetí, v tuto chvíli by se mělo jednat o bezproblémový úsek.

5) Okružní křižovatka u areálu T-Sport Modletice

Jde o projekt s požadovanou výší dotace **10 641 982,60 Kč** a délkou rekonstruovaného úseku 0,117 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 107 mil. Kč. U tohoto úseku byly diskutovány zejména kapacitní parametry, zda výstavba kruhového objezdu nezpomalí neadekvátně průjezd zejména nákladních vozidel. To by ovšem

Členové pracovní skupiny se shodli, že všechny uvedené projekty jsou v souladu se Strategií ITI, vzhledem k alokaci výzvy je možné podpořit všechny projekty. Projekty budou doporučeny Řídicímu výboru pro vydání Vyjádření ŘV o souladu s ISg.

Na závěr jednání byl žadateli nastíněn další postup v procesu podávání žádosti o dotaci spolu s uvedením důležitých termínů týkajících se výzvy Zprostředkujícího subjektu.

Zapsal: Ondřej Kubíček, 9. září 2019.